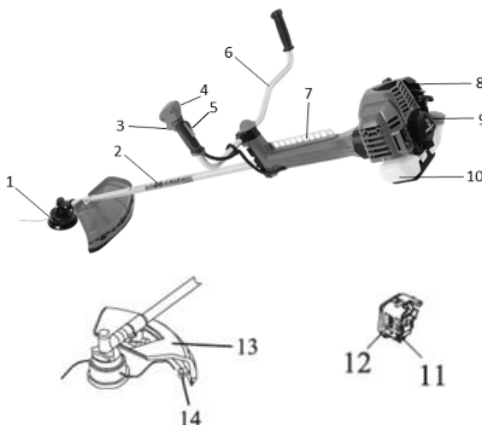


**MANUAL DE UTILIZARE
MOTOCOASA BC 517 EVOTOOLS PLUS**



Parti componente

1. Cap taiere fir nylon
2. Tija
3. Maneta acceleratie
4. Buton On/Off
5. Siguranta contra pornirilor accidentale
6. Maner
7. Brida ham
8. Capac filtru aer
9. Buson rezervor combustibil
10. Rezervor combustibil
11. Pompa amorsare
12. Clapeta de soc
13. Aparatoare de protectie
14. Cutit taiere nylon



Accesorii incluse in pachet

1. Cap taiere fir nylon
2. Cutit cu 3 lame
3. Ham
4. Set chei pentru montaj
5. Recipient carburant

Date tehnice

Cod produs	683012
Tip motor	2 timpi, 1 cilindru racit cu aer
Capacitate cilindrica	51.6 cm ³
Putere maxima	2.2 CP / 9500 rpm
Combustibil	Amestec benzina fara Pb min 95 + ulei 2T
Proportie amestec combustibil	40 mL ulei 2T la 1 L benzina
Volum rezervor combustibil	1000 mL
Ulei amestec*	HGT ulei 2T
Diametru taiere cap nylon	460 mm
Diametru taiere cutit	255 mm
Nivel de zgomot (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Nivel vibratii maxim	8.748 m/s ² , k=1.5 m/s ²
Masa neta	~ 8.5 kg

*Folositi numai ulei de amestec HGT destinat motoarelor in 2 timpi

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Simboluri

Simbolurile utilizate in manual sau pe produs au urmatoarele semnificatii:

	ATENTIE!		Cititi manualul inainte de utilizare!
	Purtati costum de protectie!		Purtati protectie a capului si viziera pentru protectia fetei!
	Purtati incaltaminte de protectie!		Purtati ochelari de protectie!
	Purtati antifoane!		Purtati manusi de protectie!
	Este interzisa apropierea de surse de foc deschis sau scantei! Fumatul interzis!		Nu folositi produsul in conditii de precipitatii (ploaie, ninsoare, vant etc.)!
		Pastrati o distanta de cel putin 15 de metri intre masina si oameni, animale sau bunuri fragile.	
	Atentie la particulele produse de dispozitivul de taiere!		Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene
	Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE) si face obiectul unei colectari separate. Predati deseurile de echipamente electrice si electronice (DEEE) doar la centre autorizate de colectare si reciclare a DEEE.		

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Inspectati si curatati zona de lucru inainte de a incepe lucrul. Indepartati resturile cum ar fi pietre, sarme crengi, gunoae etc. si alte resturi care ar putea fi azvarlite sau s-ar putea infasura pe dispozitivul de taiere in timpul lucrului.

- Asigurați-vă ca nu există copii, persoane neautorizate sau animale în zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat dacă observati ca în zona de lucru există persoane neautorizate sau animale.
- Nu este recomandată folosirea produsului pe terenuri foarte denivelate sau în pantă, deoarece crește riscul de apariție a accidentelor.

Măsuri de siguranță personală

- Nu utilizați produsul dacă sunteți obosit sau ați consumat băuturi alcoolice, medicamente care pot influența capacitatea de reacție și concentrare, droguri sau alte substanțe halucinogene.



- Purtați echipament și încălțăminte de protecție corespunzătoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lungă, bocanci de protecție, mănuși de protecție, antifoane, ochelari de protecție, viziera pentru protecția feței, cască pentru protecția capului.
- Nu purtați haine largi sau bijuterii. Dacă aveți părul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de către părțile componente ale mașinii aflate în mișcare.
- Evitați pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe întrerupător crește riscul de accidentare.
- Produsul produce vibrații în timpul utilizării. Nu folosiți produsul pe perioade lungi de timp. Faceți pauze ori de câte ori simțiți nevoia.
- În timpul utilizării produsului se pot produce particule fine care pot declanșa reacții alergice. Dacă apar reacții alergice, este recomandat să folosiți mască de protecție respiratorie.

Măsuri de siguranță specifice motocoasei



ATENȚIE! Se impun măsuri speciale de siguranță în cazul utilizării motocoasei din cauza vitezei mari de rotație a dispozitivului de tăiere.

- La prima punere în funcțiune a produsului se solicită vânzătorului sau persoanelor de specialitate explicații cu privire la funcționarea în condiții de siguranță a echipamentului.
- Inspectați produsul înainte de utilizare. Verificați ca toate suruburile să fie strânse. Verificați starea dispozitivelor de tăiere. Nu utilizați motocoasa dacă observați deteriorări. Asigurați-vă ca produsul este în stare tehnică bună.
- Asigurați-vă ca toate carcasele de protecție și aparaturile sunt montate corespunzător. Este interzisă utilizarea produsului fără aparaturile și carcasele de protecție montate.
- Nu apropiați mâinile de zona dispozitivului de tăiere atunci când motorul este pornit.
- Accesoriile de tăiere sunt ascuțite și pot cauza leziuni grave. Purtați mănuși de protecție în timpul montării acestora. Țineți mâinile și picioarele la distanță de acestea în timpul funcționării motorului. Înainte de orice intervenție asupra accesoriului de tăiere, asigurați-vă ca motorul este oprit. Pentru o siguranță sporită împotriva pornirilor accidentale este recomandat să decuplați fișa bujei.
- Înainte de orice intervenție de verificare, întreținere sau alimentare a produsului, asigurați-vă ca motorul este oprit, iar întrerupătorul on/off este în poziția OFF. Pentru o siguranță sporită împotriva pornirilor accidentale este recomandat să decuplați fișa bujei.



- Este interzis fumatul în timpul utilizării produsului.
- În timpul manevrării și utilizării produsului, țineți ferm și în permanentă ambele mâini pe manere. Este interzisă manevrarea produsului cu o singură mână sau folosind alte părți decât manerele.



- Trebuie pastrata o distanta de cel putin 15 de metri fata de oameni, animale sau bunuri fragile. Anumite obiecte sau particule pot fi azvarlite de dispozitivul de taiere in timpul lucrului.

- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeti toba de esapament in timpul functionarii. Dupa terminarea lucrului, asteptati ca aceasta sa se raceasca. Asigurati-va ca gazele de esapament nu sunt dirijate catre obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Daca loviti accidental accesoriul de taiere de obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal, etc.), opriti imediat functionarea produsului si inspectati motocoasa si accesoriul de taiere; daca observati deteriorari, opriti lucrul.
- Este interzisa utilizarea produsului de catre persoane minore cu exceptia tinerilor peste 16 ani care au fost instruiti de catre persoane autorizate.



- Nu lucrati cu motocoasa in caz de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada, gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate reduca. Pericol crescut de accidente!



- Manevrati cu atentie recipientele cu combustibil si ulei. Asigurati-va ca acestea sunt depozitate in incaperi bine ventilate, ferite de substante cu potential exploziv, surse de caldura, scantei sau foc deschis si de lumina directa a razelor solare. Este interzis fumatul!
 - Alimentarea motocoasei cu combustibil se realizeaza cu motorul oprit si in aer liber, departe de surse de caldura, scantei sau foc deschis si substante cu potential exploziv. Este interzis fumatul in timpul alimentarii. Nu alimentati motocoasa in interiorul unei incaperi.
- Asigurati-va ca motorul este oprit inaintea alimentarii cu combustibil. Nu porniti motorul pana nu ati indepartat recipientele cu combustibil. Verificati eventualele pete, stropiri si picaturi de combustibil rezultate in urma alimentarii; stergeti cu o carpa uscata combustibilul scurs pe langa rezervor sau in alte parti ale produsului;



- Nu porniti motorul in spatii inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon si alte gaze nocive pentru sanatate care pot cauza leziuni grave sau moarte.
- Nu suprasolicitati produsul! Acesta poate fi folosit in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care il caracterizeaza. Nu utilizati produsul pentru alte scopuri decat cele pentru care sunt destinate!

Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Domeniu de utilizare

Motocoasa este destinata uzului personal pentru operatii de taiere a ierbii, tufelor, si a cerealelor paioase (grau, orz, etc).

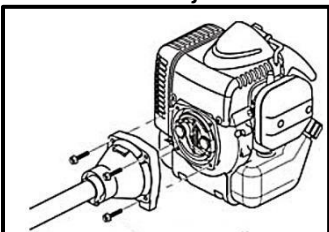
NU ESTE PROIECTATA PENTRU UZ INDUSTRIAL!



ATENTIE! OPRITI FUNCTIONAREA MOTORULUI INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI!

Montaj

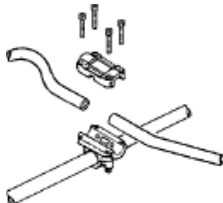
Asamblare motor-tija



Cuplati tija motocoasei la motor precum in figura alaturata. Cuplarea trebuie realizata astfel incat cu motorul in pozitie normala, capul de taiere de la capatul tije sa fie orientat in jos. Cuplarea suportului tije pe motor trebuie sa se realizeze usor, fara a forta.

Asezati saibele in suruburile de fixare. Introduceti cele 4 suruburi de fixare cu cap imbus si strangeti-le ferm folosind cheia inclusa in pachet.

Asamblare maner



Motocoasa este construita pentru utilizarea pe partea dreapta a corpului.

Slabiti suruburile cuplajului de pe tija cu ajutorul cheii incluse in pachet. Introduceti manerul in cuplaj cu levierul de acceleratie pe partea dreapta. Reglati pozitia manerului astfel incat sa va asigure un control optim in utilizare. Strangeti ferm cele 4 suruburi de fixare.

Asamblare aparatoare siguranta



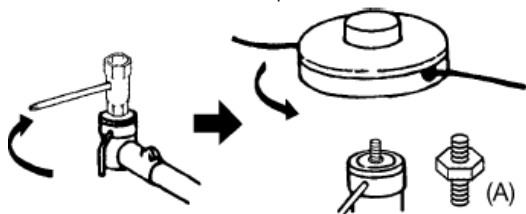
Atasati aparatoarea precum in figura alaturata. Fixati aparatoarea cu ajutorul celor 2 suruburi. Strangeti ferm suruburile cu ajutorul cheii incluse.

Verificati daca este montata lama de limitare a firului nylon pe interiorul aparatorii de protectie. Daca aceasta nu este montata, fixati-o cu ajutorul hol-surubului inclus.



ATENTIE! ESTE INTERZISA UTILIZAREA PRODUSULUI FARA APARATOAREA DE SIGURANTA MONTATA CORESPUNZATOR!

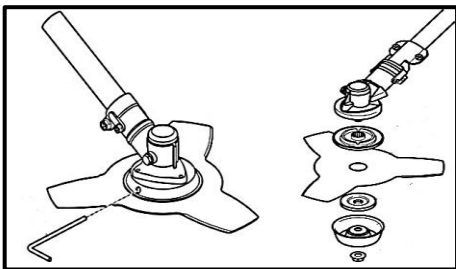
Montare cap de taiere cu nylon



Pentru a bloca axul, introduceti o surubelnita in orificiul existent pe inelul metalic exterior si invariti usor axul pana cand surubelnita intra si in orificiul interior al acestuia.

Infiletati capul de taiere pe filetul axului si strangeti-l ferm cu mana. Filetul este pe stanga (invers). Scoateti surubelnita folosita pentru blocarea axului.

Montare cutit



Pentru a bloca axul, introduceți o surubelniță în orificiul existent pe inelul metalic exterior și învârtiți ușor axul până când surubelnița intră și în orificiul interior al acestuia.

Așezați cutitul pe saiba interioară astfel încât să se fixeze pe conturul interior al acesteia.

Așezați saiba exterioară peste cutit.

Așezați capacul metalic de protecție.

Așezați și strângeți piulița ferm folosind cheia inclusă.

Verificați fixarea corespunzătoare a cutitului.



ATENȚIE! Folosiți mănuși de protecție atunci când montați sau demontați cutitul!

Montare ham

Motocoasa trebuie utilizată împreună cu hamul inclus.

- Așezați hamul pe inelul de pe tijă motocoasei și reglați pe lungime cureaua astfel încât carligul să se gasească aproximativ la o lățime de palmă sub soldul drept.
- Lăsați motocoasa să se balanseze.
- Dispozitivul de tăiere trebuie să atingă solul în poziție normală de lucru. Puteți să slăbiți suportul în caz de nevoie cu o cheie hexagonală și să-l deplasați către față sau către spate. Important este să mențineți în permanență motocoasa în echilibru.

Utilizare

Alimentarea cu combustibil



**FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS ÎN TIMPUL ALIMENTĂRII!
MANEVRAȚI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL ÎN SPĂȚII DESCHISE ȘI LA
DISTANȚA DE SURSE DE CALDURĂ ȘI APRINDERE!**

Preparați un amestec proaspăt de combustibil astfel: adăugați 40 mL ulei de amestec pentru motoare în 2 timpi la 1 L de benzină fără plumb min 95. Folosiți doar tipul de ulei recomandat. Agitați ușor pentru a omogeniza amestecul. Desfaceți busonul rezervorului și alimentați cu amestecul de combustibil.

Nu umpleți complet rezervorul de combustibil. Lăsați liber cca 1 cm din înălțimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzină.

Strângeți busonul rezervorului ferm.

Stergeți cu o cârpă uscată eventualele pete de benzină de pe produs sau din zona de alimentare.

Pornire motor



ATENȚIE! ÎN TIMPUL ȘI DUPA PORNIREA MOTORULUI, DISPOZITIVUL DE TAIERE VA ÎNCEPE SĂ SE ÎNVARTĂ! ASIGURAȚI-VA CA NU SUNT PERSOANE SAU OBIECTE ÎN JURUL ACESTUIA!

1. Apasați întrerupătorul On/Off (4) în poziția ON.
2. Deplasați clapeta de soc în poziția ÎNCHIS, precum în figura de mai jos.



3. Apasați pompa de amorsare (buton transparent) de sub carburator de 4-5 ori, pentru a permite combustibilului să se întoarcă în rezervorul prin conducta de retur.

4. Apasați concomitent siguranța (5) și maneta de accelerație (3).

5. Cu mâna stângă prindeți mașina și apăsați arborele de transmisie, în scopul de a menține ferm poziționat aparatul pe sol, iar cu mâna dreaptă trageți încet de manerul demarorului până când clichetii agată volantul, precum în figura alăturată.

6. Trageți cu putere de 4-5 ori manerul demarorului. Când observați semne de aprindere, fără ca motorul să pornească, deschideți clapeta de soc cu 1/3. Trageți din nou de manerul demarorului până când motorul porneste.

- Nu trageți niciodată de maner până la desfășurarea totală a cablului, pentru a evita deteriorarea demarorului. După fiecare tragere, aduceți încet manerul demarorului în poziția inițială. Nu eliberați manerul demarorului de la distanță mare față de corpul acestuia, întrucât se poate deteriora.

7. După ce motorul a pornit, deschideți clapeta de soc până la 1/2 din cursa ei și mențineți-o în această poziție timp de aproximativ 10-20 secunde, până când motorul funcționează normal, după care apăsați-o până în poziția DESCHIS. Accelerați scurt de câteva ori pentru a stabiliza turatia motorului.

8. Apasați maneta de accelerație (3) și eliberați-o pentru deblocarea manetei de accelerație. Dacă motorul nu pornește, este posibil ca bujia să fie umedă. În acest caz, desurubați bujia, stergeți-o și uscați-o după care acționați demarorul de mai multe ori, fără bujia montată, în scopul de a curăța și ventila camera de ardere.



Dacă încercați să reporniți motorul după o perioadă scurtă de timp de la oprirea acestuia, atunci când acesta este cald, urmați pașii de mai sus lăsând clapeta de soc deschisă complet.



ATENȚIE! ASIGURAȚI-VA CA BUSONUL REZERVORULUI ESTE BINE STRANS. ESTE INTERZISĂ PORNIREA MOTORULUI CU BUSONUL REZERVORULUI DESFĂCUT SAU STRANS PARTIAL.

Rodaj

La prima punere în funcțiune a motorului, lăsați motorul să consume un rezervor plin, la relanti. După consumarea unui plin, verificați strângerea corectă a tuturor suruburilor și piulițelor.

În primele zece ore de funcționare, utilizați o turatie moderata pentru funcționarea motorului. Nu suprațurati motorul pentru a permite componentelor în miscare un rodaj corect. După încheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.

Taiere iarba



ATENȚIE! UTILIZAȚI DOAR ACCESORII COMPATIBILE DE TAIERE. ESTE INTERZISĂ UTILIZAREA FIRELOR METALICE SAU A ALTOR MATERIALE PENTRU TAIERE.



ATENȚIE! NU MURDARIȚI MANERELE CU ULEI SAU CU AMESTEC DE CARBURANT. ASIGURAȚI-VA, ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI ȘI UTILIZARE, CA MANERELE SUNT CURATE ȘI USCATE, ASTFEL ÎNCÂT SA PUTETI CONTROLA CORESPUNZĂTOR PRODUSUL ÎN TIMPUL UTILIZĂRII.

Pentru o taiere corectă pendulați mașina stânga-dreapta pe o lățime de 1.5 metri. Asigurați-va că la fiecare pas va păstrați starea de echilibru. Dacă utilizați cutitul cu 3 lame pentru iarba, încercați să tăiați de la dreapta la stânga pentru colectarea ulterioară a ierbii pe partea stângă. Evitați pietrele și bucatile de lemn chiar de mici dimensiuni, bulgari de pamant, sau orice alt obiect care ar putea fi ascuns sau puțin vizibil în iarba.

În cazul în care loviți din greșeală un obiect de dimensiuni mai mari sau se blochează capul de taiere din cauza suprasolicitării sau a materialului vegetal fibros înfășurat în instrumentul de taiere, trebuie să reduceți turatia până la turatia de mers în gol. Opriti imediat motorul. Verificați dacă dispozitivul de taiere nu a fost deteriorat, cum ar fi ruperea dinților sau lamelor, situație în care trebuie să îl înlocuiți imediat. În cazul în care pe capul de taiere este doar înfășurat material vegetal, eliminați-l cu ajutorul unei perechi de mâini.

Capul de taiere transmite vibrații către utilizator în timpul utilizării, ceea ce poate genera o creștere a gradului de oboseală. Din acest motiv, vă recomandăm să luați pauze regulate, timp în care lăsați motorul să funcționeze la relanti pentru a se raci cu ajutorul curentului de aer generat de volant.

Oprire motor

Pentru oprirea motorului, eliberați maneta de accelerație (3) și apăsați întrerupătorul On/Off (4) în poziția Off.



ATENȚIE: DISPOZITIVUL DE TAIERE SE MAI ROTESTE CATEVA SECUNDE DUPĂ OPRIREA MOTORULUI; ȚINEȚI STRÂNS AMBELE MANERE PÂNĂ LA REPAUSUL TOTAL AL DISPOZITIVULUI DE TAIERE.

Curatare și intretinere

Păstrați produsul în stare curată și uscată. Este recomandat să curățați carcasa produsului după fiecare utilizare. Folosiți o carpa uscată. Dacă este nevoie, folosiți o carpa înmuiată în apă și săpun și apoi ștergeți cu o carpa uscată. Nu folosiți solvenți sau alte substanțe chimice întrucât acestea pot deteriora produsul.

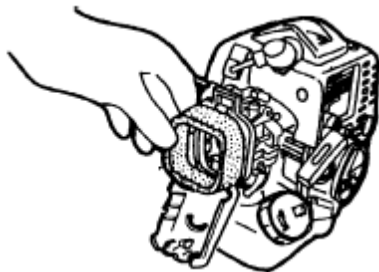
Intretinere filtru aer



ATENȚIE! NU PORNITI NICIODATĂ MOTORUL FĂRĂ ELEMENTUL FILTRANT SAU CU ELEMENTUL FILTRANT ÎN STARE NECONFORMĂ!

Filtrul de aer trebuie verificat si curatat periodic. Daca este deteriorat, filtrul de aer trebuie inlocuit.

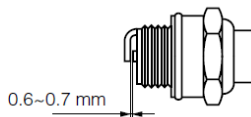
- Desurubati surubul cu fluture si scoateti capacul filtrului. Extrageți elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi
- Spalati cu apa calda si detergent elementul filtrant din burete, clatiti bine si lasati-l sa se usuce complet.
- Montati la loc filtrul si capacul.



Reglare bujie

Verificati distanta intre electrozii bujiei o data pe an sau in cazul functionarii defectuoase.

- Desurubati bujia cu ajutorul cheii incluse in pachet
- Reglati distanta intre electrozi la 0.6-0.7 mm
- Pentru remontare, insurubati **MANUAL** bujia pana la capat, dupa care strangeti usor cu cheia.



Intretinere cap reductor

Dupa fiecare 25 de ore de functionare ungeti capul reductor. Desurubati capacul lateral al capului reductor si adaugati un lubrifiant special pentru cutie de viteze care rezista la temperaturi inalte, utilizand un instrument potrivit. Strangeti bine capacul.



Intretinere dupa utilizare

La incheierea lucrului, curatati complet motocoasa de iarba sau murdarie, asigurati-va ca nu exista nici un material infasurat in instrumentele de taiere si puneti masina inapoi in ambalajul ei, pentru a evita accidentari sau deteriorari .

Nu loviti rezervorul de combustibil in timp ce il asezati in pozitia de stationare. Ori de cate ori produsul nu este folosit pentru mai mult de o luna, procedati dupa cum urmeaza:

- Goliti complet rezervorul de amestecul carburant.
- Protejati contra coroziunii toate piesele metalice motor cu un strat subtire de ulei.
- Scoateti bujia, puneti cateva picaturi de ulei recomandat in cilindru, apoi trageți de manerul demarorului de 2 - 3 ori, in scopul de a distribui uniform uleiul, dupa care montati inapoi bujia.
- Va recomandam sa porniti motorul timp de cateva minute la fiecare 60 de zile de inactivitate.

Depozitare

- Depozitati produsul in stare curata si uscata.
- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

Asistenta tehnica

Constatare	Cauza posibila	Rezolvare
Motorul nu porneste, functioneaza cu turatie redusa sau se opreste	Lipsa combustibil in rezervor	Se alimenteaza rezervorul cu combustibil
	Contact motor in pozitia OFF	Se comuta contactul in pozitia ON
	Rezervorul are combustibil insa acesta nu ajunge in carburator	Se curata sau se inlocuieste filtrul de combustibil din rezervor
	Rezervorul are combustibil amestecat cu apa	Se curata tot sistemul de alimentare si se inlocuieste combustibilul
	Filtrul de aer este murdar	Se curata filtrul
	Material vegetal infasurat in jurul cutitului de taiere	Se curata cutitul
Calitate scazuta a procesului de taiere	Motor suprasolicitat din cauza taierii vegetatiei prea inalte sau a utilizarii unui cutit supradimensionat raportat la puterea motorului	Inaltimea vegetatiei taiate se va limita la nivelul la care calitatea operatiei este cea dorita si se va utiliza accesoriul corespunzator
Scurgeri de ulei	Garnituri uzate	Se inlocuiesc
	Suruburi slabite	Se strang



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deeurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.